



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO RŪMAI

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2026-06-01 Nr. 1.05-0230

### DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO NR. 26-8196

Lietuvos Respublikos žemės ūkio rūmai (toliau – Rūmai), susipažinę su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu ir derinimui pateiktu Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 str. ir 2, 5 priedų pakeitimo ir įstatymo papildymo 6<sup>1</sup> str. įstatymo Nr. XIII-3420 2 str. pakeitimo įstatymo projektu Nr. 26-8196 (toliau – Projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

Projekto 2 str. keičiamo Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6 str. 3 dalyje siūloma nustatyti, kad Vyriausybė turi teisę nustatyti kelių rinkliavos dydžiams taikomus daugiklius, kurie negali būti mažesni kaip 0,5 ir didesni kaip 1.

Rūmų vertinimu, siūlomas teisinis reguliavimas nesudaro pakankamų prielaidų realiam ir nuosekliam kelių rinkliavos diferencijavimo mechanizmo taikymui. Pažymėtina, kad nustačius 1 dydžio daugiklį lengvata faktiškai nebūtų taikoma, todėl įstatyme numatytas diferencijavimo mechanizmas taptų deklaratyvus ir neužtikrintų jo tikslo įgyvendinimo.

Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu galiojančios Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikoje, patvirtintoje Vyriausybės 2025 m. gruodžio 3 d. nutarimu Nr. 876 (toliau – Metodika), nustatyti konkretūs lengvatiniai koeficientai atitinkamoms transporto priemonėms. Metodikos 7 punkte nustatyta, kad kelių rinkliavos dydžiai už pirminės žemės ūkio produkcijos (pieno, grūdų ir kt.), žemės ūkio produktų, skirtų tolesnei maisto produktų ar ne maisto produktų gamybai, pašarų gamintojų veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamų transporto priemonių, taip pat elektra arba vandenilio dujomis varomų transporto priemonių naudojamasi mokamais keliais dauginami iš 0,5 koeficiento. Be to, Metodikos 8 punkte nustatyta, kad biometanu varomų transporto priemonių kelių rinkliavos dydžiai dauginami iš 0,6 koeficiento.

Šios Metodikos nuostatos rodo aiškią ir nuoseklią valstybės politikos kryptį taikyti lengvatinį kelių rinkliavos režimą žemės ūkio sektoriaus veiklai naudojamam transportui bei alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms. Tuo tarpu, Projekte siūlomas daugiklių intervalas nuo 0,5 iki 1 sudarytų prielaidas ateityje šias lengvatas sumažinti arba jų visiškai netaikyti. Tokiu būdu būtų ne tik paneigta šiuo metu taikoma lengvatų sistema, bet ir sumažintas teisinis aiškumas bei investicinis tikrumas ūkio subjektams, kurie savo veikloje naudoja arba planuoja naudoti mažiau taršias transporto priemones, įskaitant biometanu varomas transporto priemones.

Rūmų vertinimu, toks reguliavimas neatitiktų teisinio aiškumo, proporcingumo ir teisėtų lūkesčių principų, taip pat silpnintų iki šiol taikytų skatinamųjų priemonių tęstinumą bei

### Chamber of Agriculture of the Republic of Lithuania

Asociacija  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 135199748  
K. Donelaičio g. 2, LT-44213 Kaunas, Lietuva, Lithuania

Tel. (8 37) 400 351  
Phone +370 37 400 351  
Faks. (8 37) 400 350  
Fax +370 37 400 350  
El. paštas zur@zur.lt

<http://www.zur.lt>  
PVM mokėtojo kodas LT351997412  
Atsiskait. sąskaita Nr. LT717300010002241806  
AB Swedbank bankas, banko kodas 73000

neatitiktų valstybės siekio mažinti transporto sektoriaus taršą ir skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą.

Atsižvelgdami į tai, siūlome tobulinti Projektą ir nustatyti, kad kelių rinkliavos dydžiams taikomi daugikliai negali būti didesni už šiuo metu Metodikoje taikomus lengvatinius dydžius. Siekiant užtikrinti aiškų, nuoseklų ir realiai veikiančią teisinį reguliavimą, siūlome Projekto 2 straipsniu keičiamo 6 straipsnio 3 dalį išdėstyti sekančiai: „<...> *Kelių rinkliavos už pirminės žemės ūkio produkcijos (pieno, grūdų ir kt.), žemės ūkio produktų, skirtų tolesnei maisto produktų ar ne maisto produktų gamybai, pašarų gamintojų (įskaitant ir pašarams gaminti skirtas žaliavas) veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamų transporto priemonių, elektra arba vandenilio dujomis, biometanu varomų transporto priemonių naudojimąsi mokamais keliais dydžiams Vyriausybė turi teisę nustatyti daugiklius, kurie negali būti mažesni kaip 0,5 ir ne didesni kaip **± 0,6**. <...>“.*

Toks reguliavimas užtikrintų teisėkūros nuoseklumą, atitiktų šiuo metu galiojančią Metodiką ir sudarytų prielaidas išlaikyti tęstinę bei prognozuojamą valstybės skatinimo politiką žemės ūkio sektoriaus ir alternatyviųjų degalų naudojimo srityse.

Pagarbiai

Direktorius



Sigitas Dimaitis